

**Naboer/gjenboere**  
I henhold til naboliste

---

DERES REF: | VÅR REF: 10213379-01/anne-h  
DOKUMENTKODE: 10213379-01-SØK-Na bovarsel Holmlia  
TILGJENGELIGHET: Åpen

Ryen, 11. desember 2019

### **Etablering av ladeinfrastruktur for elbusser Holmlia/Liakollveien, gnr/bnr 191/6**

På vegne av Ruter varsler vi om at det skal søkes Plan- og bygningsetaten om tillatelse til å etablere ladeinfrastruktur for el-buss på østsiden av Liakollveien, slik det er beskrevet under og vist på vedlagte tegninger.

#### **Bakgrunn**

Ruter har som målsetting at bussparken skal være utslippsfri innen 2028. Dette er et viktig virkemiddel for å nå politiske mål om å redusere klimagassutslipp. Elektrifisering og/eller reduksjon av utslipp fra kollektivtrafikken er en klar målsetting i flere overordnede føringer, som Nasjonal transportplan 2018-2019, Handlingsplan for fossilfri kollektivtrafikk i 2025 (departementene 2019), Regional areal- og transportplan for Oslo og Akershus (2015) og Oslopakke 3. Oslo skal redusere de direkte klimagassutslippene med 95 % innen 2030, sammenlignet med 2009-nivå.

I forbindelse med at bussparken skal elektrifiseres må det etableres teknisk ladeinfrastruktur ved en rekke endeholdeplasser. Lading kun på bussdepotene er ikke tilstrekkelig for å sikre effektiv drift av kollektivtrafikken og optimal utnyttelse av ressursene. For å kunne legge om til elektriske busser, må det også være tilrettelagt for hurtiglading på en rekke endeholdeplasser, slik at unødvendig tomkjøring til/fra depot for lading unngås. Hurtiglading på endeholdeplassene vil vare ca. 10-15 minutter.

#### **Beskrivelse av tiltak ved Liakollveien**

El-ladeinfrastrukturen som etableres består av en nettstasjon, to likerettere og to lademaster/pantografer. I nettstasjonen omformes strøm fra høyspent til lavspent. Strømmen føres videre til likeretter hvor den konverteres fra vekselstrøm til likestrøm før den ledes videre til lademasten/pantografen hvor bussene står under og lader. Pantografen er selve forbindelsen mellom bussen og ladepunktet i lademasten. Pantografen kan enten vippes ned fra lademasten eller være plassert på busstaket og heises opp mot lademasten.

#### Dagens situasjon

Det er avmerket to bussbokser i kjørebanelen for av- og påstigning rett sør for rundkjøringen i Liakollveien og det er etablert en busslomme for regulering av buss sør for bussboksene, retning nord. Lommen i

Liakollveien benyttes som reguleringsplass for busslinje 77B (Holmlia stasjon-Asperudåsen) og linje 77C (Holmlia stasjon-Krummedike), ikke holdeplass. Reguleringsareal er der hvor busser står og venter mellom rutene. Eksisterende fortau ender ved den sydligste delen av lommen uten tilkobling til annet areal for myke trafikanter. Det er ikke fortau videre på denne siden av Liakollveien.

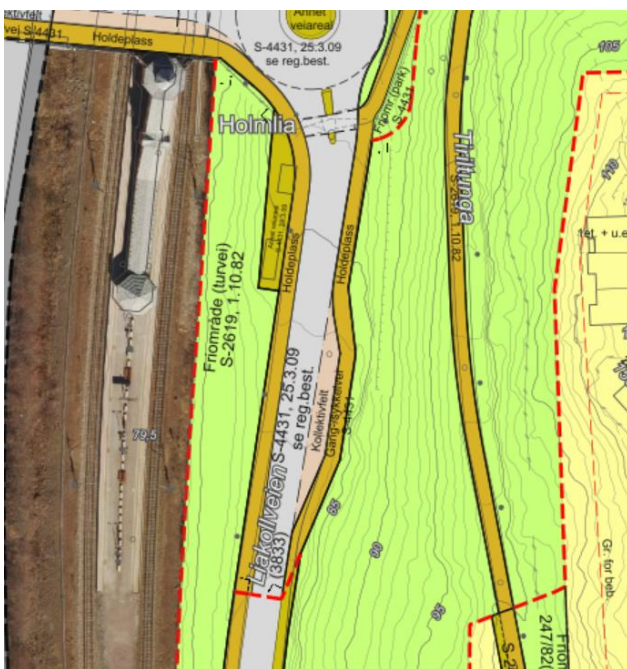
### Ny situasjon

Eksisterende reguleringslomme utvides slik at to leddbusser kan lade her samtidig. Dette gir en utvidelse på ca. 15 m, fra ca. 40 m til ca. 60 m. To likerettere plasseres i bakkant eksisterende fortau. Der dagens fortau slutter videreføres dette med en avstigningsplattform på 1 m bredde, slik at sjåføren i den bakerste bussen har et asfaltert areal å gå ut på. Utvidelsen må i hovedsak skje mot syd da avstanden fra rundkjøring til eksisterende holdeplasser (bussboks) vanskelig gjør utvidelse mot nord. Nettstasjonen plasseres mot nord, der det er flatest og best plass inn mot eksisterende fjellskjæring. Plasseringen er avklart med Hafslund. Det må være 1,5 m mellom nettstasjon og fjellskjæringen i bakkant. Utvidelse av busslommen mot syd medfører noe inngrep i terrenget her.

Tiltaket er inntegnet på vedlagte situasjonsplan, D 1. Videre følger plantegning C001 som viser utvidelsen av busslommen og plassering av de ulike installasjonene, samt tegning F001 som viser to terrengsnitt. Se vedlegg E 1 og 3. Tegning av lademast/pantograf, likeretter og nettstasjon følger i vedlegg E 4-6. Det er bussoperatøren som får tildelt kontrakten for Oslo syd som velger el-ladeinstallasjonene (lademast/pantograf og likeretter), slik at endelig utforming av disse kan avvike noe fra vedlagte tegninger.

### Plangrunnlag og dispensasjonsforhold

Tiltaket omfattes av reguleringsplan S-2619 Toppåsen, vedtatt 1.10.1982 og S-4431 Holmlia kollektivterminal, vedtatt 25.03.2009. Utsnitt av reguleringsplankartet er vist under. Vedlagt følger en versjon av plantegning C001 hvor formålsgransene er vist med lilla farge, se E2.



Utsnitt fra planinnsyn

Byggesak - Ladeinfrastruktur

Likeretterne plasseres i formål gang- og sykkelvei i reguleringsplan S-4431. Nettstasjonen plasseres innenfor formål friområde i reguleringsplan S-2619. I syd medfører utvidelsen av busslommen at det må etableres grøft og gjøres terrengtilpasninger innenfor regulert friområde i reguleringsplan S-2619.

Det vil derfor søkes om dispensasjon fra ovennevnte formål. Begrunnelsen for å søke dispensasjoner er at dette gjør det mulig å etablere el-ladeinfrastruktur og utvide dagens reguleringsareal for buss. Innfasing av elbusser et viktig tiltak for å bidra til reduksjon av klimagassutslipp, og da er det nødvendig å legge til rette for lading ved endeholdeplasser og ikke kun på bussdepoter. Det er ikke realistisk å kunne legge til rette for el-lading ved eksisterende bussholdeplasser på broen over jernbanen og dagens busslomme langs Liakollveien er vurdert som den mest egnede plasseringen i området. Med relativt små grep kan det legges til rette for økt reguleringsareal og lading her. Eksisterende fortau stopper ved dagens reguleringslomme. Da det ikke er en forbindelse videre på denne siden av veien vurderer vi at plasseringen av likeretterne og pantograf ikke vil gi vesentlige negative konsekvenser for gående/syklende. Foreslått løsning er utarbeidet med tanke på minst mulig arealbeslag og inngrep innenfor regulert friområde.

Det vil også søkes om dispensasjon fra avstandsbestemmelsen i veglovens § 29, da installasjonene er plassert nærmere midt vei enn 15 m.

### Adressat og frist for nabomerknader

Dersom det er spørsmål eller behov for ytterligere opplysninger bistår vi gjerne. Undertegnede kan kontaktes på tel 479 15 135 eller epost [anne.halvorsen@multiconsult.no](mailto:anne.halvorsen@multiconsult.no).

Minimumsfrist for nabomerknader er i henhold til pbl § 21-3 to uker. På grunn av juleferie utvides denne til 8. januar 2020. Ta kontakt om det er behov for ytterligere fristforlengelse. Eventuelle merknader kan sendes via Altinn, eller til ovennevnte epostadresse. Alternativt per post til Multiconsult v/ Anne Halvorsen, Postboks 91 Manglerud, 0612 Oslo.

Med vennlig hilsen

**Multiconsult**



Anne Halvorsen

Rådgiver, Myndighetskontakt

#### Vedlegg:

- D 1    *Situasjonsplan*
- E1    *C001 Plantegning*
- E2    *C001 Plantegning med regulering*
- E3    *F001 Terrengprofil*
- E4    *Lademast/Likeretter*
- E5    *Likeretter*
- E6    *Nettstasjon*

Kopi:

Ruter v/Anders Dyngre